



České dráhy, a.s.,
Generální ředitelství Praha
HLAVNÍ DEFEKTOSKOPICKÉ STŘEDISKO KOLEJOVÝCH VOZIDEL

Číslo jednací: 2646/2021 – HDS KV

Evidenční číslo : 14/2021

*Hlavní defektoskopické středisko kolejových vozidel,
po splnění požadavků předpisu ČD V 26 a směrnic CPD,*

vydává s účinností od 1. 7. 2021

OPRÁVNĚNÍ K DEFEKTOSKOPICKÉMU ZKOUŠENÍ

pro

METRANS DYKO
Rail Repair Shop s.r.o.

Podlešská 962/5, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves

Provozovna:

K Dílnám 967

280 02 KOLÍN

Předmět oprávnění:

Provádění defektoskopických zkoušek součástí a konstrukčních celků železničních kolejových vozidel, provozovaných ČD, a.s. a jejich dceřiných společnostmi, metodami UT, MT, PT a VT. Rozsah oprávnění je vymezen v příloze tohoto "Oprávnění".

Defektoskopické zkoušky jsou oprávněni provádět:

Vedoucí DS pan **Ondřej VRÁNA, DiS.**, č. průkazu způsobilosti **CPD – 0693 (aktuálně platná verze)** s platným 2.kvalifikačním stupněm a certifikátem **OOZ - D**, jeho zástupce pan **Zdeněk ŠEVČÍK**, č. průkazu způsobilosti **CPD – 0330 (aktuálně platná verze)** s platným 2.kvalifikačním stupněm a všichni zaměstnanci DS certifikovaní v sektoru "RS" s autorizací zaměstnavatelem a přezkoušení vedoucím DS ze znalostí příslušných Technologických postupů.

Prokáže-li se, že adresát tohoto oprávnění neplní požadavky předpisu ČD V26 a směrnic CPD může HDS KV "Oprávnění" odebrat.

Toto oprávnění platí do 30.6. 2024

V Praze dne 10.9. 2021



Ing. Vladislava **SEKERÁŠOVÁ**
Vedoucí Hlavního defektoskopického střediska
kolejových vozidel



**České dráhy, a.s.,
Generální ředitelství Praha
HLAVNÍ DEFEKTOSKOPICKÉ STŘEDISKO KOLEJOVÝCH VOZIDEL**

Listů: 1 List: 1

Příloha k "Oprávnění k defektoskopickému zkoušení" evidenční číslo 14/2021

Oprávnění je platné pro provádění defektoskopických zkoušek součástí a konstrukčních celků ŽKV, metodou ultrazvukovou (UT), magnetickou (MT), kapilární (PT) a vizuální (VT),

v následujícím rozsahu:

1. **Při periodických opravách ŽKV** (mimo renovací svorníků dle TD VIII č. 3.002) podle opatření GŘ ČD č.j.: 9071/93 – O33/2/Dn ze dne 9.7.1993 pro řady: 121, 122, 123, 130, 131, 150/151 a jejich modifikace, 162, 163, 181, 182, 183, 230, 240, 242, 263, 362, 363, 371, 372, 460, 961, 560, 700, 701, 702, 703, 730, 740, 742, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 797, 799, 809, 810/ 010/ 011, 811, 812, 814/012/014, 912/914, 850/050, 851, 852, 853, 854/954, 051, 052, 060.
2. **Pro defektoskopické zkoušky při periodických opravách nákladních vozů** podle opatření ČD DOP O12 č.j. 10/96-O12/3 – Čk ze dne 8.1.1996 pro vozy s podvozky typu: 26-2.6, 26-2.7, 26-2.8, UIC ORE s dlouhými závěsy pružnic, Y25 Cs, Y25Rs, Y25 Cst, Y25 Ls, Y25 Ls(s) a všechny dvounápravové vozy normálního rozchodu.
3. **Pro defektoskopické zkoušky dvojkolí ŽKV dle Technologických postupů:** TD VIII č. 2.001, 2.009, 2.016, 2.017, 2.033, 2.036, 2.039, 2.040, 2.041, 2.042, 2.043, 2.049, 2.052H, 2.052B, 2.055, 2.056, 2.058, 2.061, 2.063, 2.067, 2.069, 2.075, 2.076, 2.082, TD X č. 2.002, 181 200 TD X č. 014, 182 310 TD X č. 001, 002, 003, 004 a 008, 182 400 TD X č. 021 a TD XI č. 2.003.
4. **Pro defektoskopické zkoušky náprav všech rozlisovaných dvojkolí** magnetickou metodou dle Technologického postupu 181 (182) 100 TD X č. 019.
5. **Pro defektoskopické zkoušky listových pružnic** dle Technologických postupů TD VIII č. 1.006, 1.007 a 1.008. Tyto zkoušky mohou provádět jenom zaměstnanci s platným "Oprávněním k defektoskopickým zkouškám podle TD VIII č. 1.006, 1.007, 1.008" vydaným HDS KV Praha.
6. **Pro defektoskopické zkoušky součástí trakčních motorů** dle TD VIII č. 10.001, 10.003, 10.007, 10.012 a 10.013.
7. **Pro defektoskopické zkoušky svarových spojů metodou UT, MT, PT a VT** dle aktuálně platných Metodických pokynů, Technologických postupů HDS KV a všech příslušných norem ČSN EN / ISO, při dodržení ustanovení předpisu ČD V95/5 (v platném znění).
8. **Pro zkoušení dalších součástí ŽKV metodou MT** dle platných Technologických postupů s předepsaným přístrojovým vybavením, schválených a autorizovaných HDS KV Praha (Nymburk).
9. **Pro zkoušení dalších součástí ŽKV metodou PT** při splnění všeobecných podmínek Technologického postupu TD XI č. 2.003, schváleného a autorizovaného HDS KV Praha (Nymburk).
10. **Pro zkoušení dalších, i renovovaných, součástí ŽKV metodou UT, MT a PT** dle platných Technologických postupů s předepsaným přístrojovým vybavením, schválených a autorizovaných HDS KV Praha (Nymburk).
11. **Pro zkoušení všech stanovených, svařovaných a renovovaných součástí a konstrukčních celků ŽKV metodou VT** dle aktuálně platných předpisů, směrnic, norem ČSN EN / ISO a interních postupů.

V Praze dne 10.9.2021

Ing. Vladislava SEKERÁŠOVÁ
Vedoucí Hlavního defektoskopického střediska
kolejových vozidel

