



České dráhy, a.s.,
Generální ředitelství Praha
HLAVNÍ DEFEKTOSKOPICKÉ STŘEDISKO KOLEJOVÝCH VOZIDEL

Číslo jednací: 4937/2017 – HDS KV

Evidenční číslo : 14/2017

*Hlavní defektoskopické středisko kolejových vozidel,
po splnění požadavků předpisu ČD V 26 a směrnice CPD,*

vydává s účinností od 1. 11. 2017

OPRÁVNĚNÍ K DEFEKTOSKOPICKÉMU ZKOUŠENÍ

pro



Předmět oprávnění:

Provádění defektoskopických zkoušek součástí a konstrukčních celků železničních kolejových vozidel, provozovaných ČD, a.s. a jejich dceřiných společnostmi, metodami UT, MT, PT a VT. Rozsah oprávnění je vymezen v příloze tohoto "Oprávnění".

Defektoskopické zkoušky jsou oprávnění provádět:

Vedoucí DS pan **Ondřej VRÁNA, DiS.**, č. průkazu způsobilosti **CPD – 0693 (aktuálně platná verze)** s platným 2. kvalifikačním stupněm, jeho zástupce pan **Zdeněk ŠEVČÍK, č.** průkazu způsobilosti **CPD – 0330 (aktuálně platná verze)** s platným 2. kvalifikačním stupněm a všichni zaměstnanci DS certifikovaní v sektoru "RS" s autorizací zaměstnavatelem a přezkoušení vedoucím DS ze znalostí příslušných Technologických postupů.

Prokáže-li se, že adresát tohoto oprávnění neplní požadavky předpisu ČD V26 a směrnic CPD může HDS KV "Oprávnění" odebrat.

Toto oprávnění platí do 31.10. 2020

V Praze 10.11. 2017



Ing. Vladislava **SEKERÁŠOVÁ**
Vedoucí Hlavního defektoskopického střediska
kolejových vozidel



České dráhy, a.s.,
Generální ředitelství Praha
HLAVNÍ DEFEKTOSKOPICKÉ STŘEDISKO KOLEJOVÝCH VOZIDEL

Listů: 1 List: 1

Příloha k "Oprávnění k defektoskopickému zkoušení" evidenční číslo 14/2017

Oprávnění je platné pro provádění defektoskopických zkoušek součástí a konstrukčních celků ŽKV, metodou ultrazvukovou (UT), magnetickou (MT), kapilární (PT) a vizuální (VT),

v následujícím rozsahu:

- 1. Při periodických opravách ŽKV** (mimo renovací svorníků dle TD VIII č. 3.002) podle opatření GR ČD č.j.: 9071/93 – O33/2/Dn ze dne 9.7.1993 pro řady: 121, 122, 123, 130, 131, 150/151 a jejich modifikace, 162, 163, 181, 182, 183, 230, 240, 242, 263, 362, 363, 371, 372, 460, 961, 560, 730, 740, 742, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 809, 810/ 010/ 011, 811, 812, 814/012/014, 912/914, 850/050, 851, 852, 853, 854/954, 051, 052, 060.
- 2. Pro defektoskopické zkoušky při periodických opravách nákladních vozů** podle opatření ČD DOP O12 č.j. 10/96-O12/3 – Čk ze dne 8.1.1996 pro vozy s podvozky typu: 26-2.6, 26-2.7, 26-2.8, UIC ORE s dlouhými závěsy pružnic, Y25 Cs, Y25Rs, Y25 Cst, Y25 Ls, Y25 Ls(s) a všechny dvounápravové vozy normálního rozchodu.
- 3. Pro defektoskopické zkoušky dvojkolí ŽKV dle Technologických postupů:** TD VIII č. 2.001, 2.009, 2.017, 2.033, 2.036, 2.039, 2.040, 2.041, 2.042, 2.043, 2.049, 2.052H, 2.052B, 2.055, 2.056, 2.058, 2.061, 2.063, 2.067, 2.069, 2.075, 2.076, 2.082, TD X č. 2.002, 181 200 TD X č. 014, 182 310 TD X č. 001, 002, 003, 004 a 008, 182 400 TD X č. 021 a TD XI č. 2.003.
- 4. Pro defektoskopické zkoušky náprav všech rozlisovaných dvojkolí magnetickou metodou** dle Technologického postupu 181 (182) 100 TD X č. 019.
- 5. Pro defektoskopické zkoušky listových pružnic dle Technologických postupů** TD VIII č. 1.006, 1.007 a 1.008. Tyto zkoušky mohou provádět jenom zaměstnanci s platným "Oprávněním k defektoskopickým zkouškám podle TD VIII č. 1.006, 1.007, 1.008" vydaným HDS KV Praha.
- 6. Pro defektoskopické zkoušky součástí trakčních motorů** dle TD VIII č. 10.001, 10.003, 10.007, 10.012 a 10.013.
- 7. Pro defektoskopické zkoušky svarových spojů metodou UT, MT, PT a VT dle aktuálně platných Metodických pokynů, Technologických postupů HDS KV a všech příslušných norem ČSN EN / ISO, při dodržení ustanovení předpisu ČD V95/5 (v platném znění).**
- 8. Pro zkoušení dalších součástí ŽKV metodou MT dle platných Technologických postupů s předepsaným přístrojovým vybavením, schválených a autorizovaných HDS KV Praha.**
- 9. Pro zkoušení dalších součástí ŽKV metodou PT při splnění všeobecných podmínek Technologického postupu TD XI č. 2.003, schváleného a autorizovaného HDS KV Praha.**
- 10. Pro zkoušení dalších, i renovovaných, součástí ŽKV metodou UT, MT a PT dle platných Tech. postupů (s předepsaným přístrojovým vybavením) schválených a autorizovaných HDS KV Praha.**
- 11. Pro zkoušení všech stanovených, svařovaných a renovovaných součástí a konstrukčních celků ŽKV metodou VT dle aktuálně platných předpisů, směrnic, norem ČSN EN / ISO a interních postupů.**

V Praze 10.11.2017



Ing. Vladislava SEKERÁŠOVÁ
Vedoucí Hlavního defektoskopického střediska
kolejových vozidel